

SUSTAINABLE MOBILITY AND TOURISM

Our objective

The cross-cutting thematic group “*Sustainable Mobility & Tourism*” works at three levels. First, it addresses research topics dealing with **mobility** and transport planning with a specific focus on rural and mountain areas. Second, it explores the role of **tourism** in different geographical contexts, the local ecological, economic, and social impacts of the sector and its potential for sustainable development. Third, the group works at the interface between mobility and tourism, with a focus on **cycle tourism**, which conceives the bike as alternative transport means and experience for sustainable tourism mobility, and is an example par excellence. In detail:

- **Sustainable Mobility:** The three main research topics addressed are: (1) the improvement of cross-border public transport accessibility; (2) the development of cycling accessibility; (3) the analysis of the implications of autonomous vehicles on accessibility disparities. These are addressed through accessibility analysis, both place-based and person-based, and the analysis of accessibility inequalities across places and people.
- **Sustainable Tourism:** The group starts from the analysis of the impacts of tourism on different geographical levels to suggest potential ameliorations and further development of the sector. Moreover, the group studies its role as an economic driver, while simultaneously exploring sustainable development practices, which have the potential to be implemented within tourism systems. These comprise strategies to avoid both the overuse and consumption of natural resources and the diminishment of the viability for the local inhabitants, through the identification, support, and implementation of less invasive tourism practices and products, nature-based tourism experiences, and proper management of outdoor sport activities.
- **Sustainable Mobility & Tourism: Cycle Tourism:** The group focuses on the development of cycling tourism/cycle mobility as an alternative form of intra-and-to-destination mobility, which is both a mode of transport and an integrating and cohesive element of other forms of transport. The group works on the technical analysis and setup of cycle tourism itineraries and products and the development of market studies for cycle tourism. Moreover, the governance models for cycle tourism itineraries are studied and developed.

Our services

- Elaboration of mobility and accessibility analyses as well as tourism destination blueprints
- Design of development scenarios, based on accurate status-quo analyses and considering current and future trends
- Development and implementation of ad-hoc participative processes for stakeholder engagement and community involvement within projects
- Elaboration of feasibility studies and implementation strategies
- Development of tourism routes and products

Our tools

- In-depth literature review and desk research
- Qualitative research methods, including:
 - Design and conduct of expert interviews, case studies and focus groups
 - Primary and secondary data analysis through NVivo and/or Gabek WinRelan
- Quantitative research methods, including:
 - Design and conduct of on- and offline surveys
 - Primary and secondary data analysis through SPSS and/or R
- Visual representation of geographical data through the utilization of the software GIS
- Stakeholder mapping and analysis
- SWOT analysis
- Comparative legal research on main regulations and directives

Our experience

The group has long lasting experience in project development and management, which encompasses the background knowledge of the researchers involved and the experiences acquired at the local, regional, national, and international level. The main projects developed by the group are:

- RAAV: Rural Accessibility & Automated Vehicles (Joint Project Austria/South Tyrol 2022-2024)
- Ciclovia del Cielo Val Camonica (Feasibility study 2021-2022)
- Tourism-Crises-Resilience (GIZ 2021, assignment)
- E-BIKE (Interreg Italy-Switzerland 2019-2022, assignment)
- EMOTIONWay (Interreg Italy-Austria 2018-2022)
- iMONITRAF! (Interreg Alpine Space 2017-2023, assignment)
- Connect2CE (Interreg Central Europe 2017-2020)
- Valbelluna Cycling (Feasibility study 2017-2018)
- South Tyrol Cycle Way (Product development 2017-2018)
- SiViAlp – Silver Via Alpina (COSME 2015-2016)
- CruiseT (Trans-European Mobility Programme for University Studies 2013-2017)

Contact person

Dianin Alberto

Eurac Research | Institute for Regional Development

T +39 0471 055 426 | alberto.dianin@eurac.edu

Drususallee/Viale Druso 1, I-39100 Bozen/Bolzano

www.eurac.edu

MOBILITÀ SOSTENIBILE E TURISMO

Il nostro obiettivo

Il gruppo tematico “Mobilità sostenibile & turismo” opera a tre livelli. In primo luogo, affronta temi di ricerca sulla pianificazione della mobilità e dei trasporti, con particolare attenzione alle aree rurali. In secondo luogo, esplora il ruolo del turismo in diversi contesti geografici, nonché l’impatto ecologico, economico e sociale del settore a livello locale. In terzo luogo, lavora all’interfaccia tra mobilità e turismo, con particolare attenzione al cicloturismo, che concepisce la bicicletta come mezzo di trasporto alternativo. In dettaglio:

- **Mobilità sostenibile:** I tre principali temi di ricerca affrontati sono: (1) il miglioramento dell’accessibilità del trasporto pubblico transfrontaliero; (2) lo sviluppo dell’accessibilità ciclistica; (3) l’analisi delle implicazioni dei veicoli autonomi sulle disparità di accessibilità. Questi temi sono affrontati attraverso l’analisi dell’accessibilità basata sul luogo che sulla persona, e attraverso l’analisi delle disuguaglianze di accessibilità tra luoghi e persone.
- **Turismo sostenibile:** Il gruppo parte dall’analisi degli impatti del turismo a diversi livelli geografici per suggerire potenziali miglioramenti e ulteriori sviluppi del settore. Inoltre, il gruppo studia il suo ruolo di motore economico, esplorando allo stesso tempo le pratiche di sviluppo sostenibile, che hanno il potenziale per essere implementate all’interno dei sistemi turistici. Queste comprendono strategie per evitare sia l’uso eccessivo e il consumo di risorse naturali sia la diminuzione della redditività per gli abitanti locali. Questo avviene attraverso l’identificazione, il sostegno e l’implementazione di pratiche e prodotti turistici meno invasivi, esperienze turistiche basate sulla natura e una corretta gestione delle attività sportive all’aperto.
- **Mobilità e turismo sostenibili:** Cicloturismo: Il gruppo si concentra sullo sviluppo del cicloturismo/mobilità ciclistica come forma alternativa di mobilità interna e verso le destinazioni. Questa è sia una modalità di trasporto sia un elemento di integrazione e coesione di altre forme di trasporto. Il gruppo lavora all’analisi tecnica e all’impostazione di itinerari e prodotti cicloturistici e allo sviluppo di studi di mercato per il cicloturismo. Inoltre, vengono studiati e sviluppati i modelli di governance degli itinerari cicloturistici.

I nostri servizi

- Elaborazione di analisi della mobilità e dell’accessibilità, nonché di progetti nelle destinazioni turistiche.
- Progettazione di scenari di sviluppo basate su analisi approfondite dello status-quo e sulle tendenze attuali e future
- Sviluppo e implementazione di processi partecipativi ad hoc per il coinvolgimento degli stakeholder e delle comunità nei progetti
- Elaborazione di studi di fattibilità e strategie di implementazione
- Sviluppo di itinerari e prodotti turistici

I nostri strumenti

- Analisi approfondita della letteratura e desk research
- Metodi di ricerca qualitativa, tra cui:
 - Progettazione e conduzione di interviste ad esperti, case studies e focus group
 - Analisi dei dati primari e secondari tramite NVivo e/o Gabek WinRelan.
- Metodi di ricerca quantitativa, tra cui:
 - Progettazione e conduzione di sondaggi on- e offline
 - Analisi dei dati primari e secondari tramite SPSS e/o R
- Rappresentazione visiva dei dati geografici attraverso l'utilizzo del software GIS
- Mappatura e analisi degli stakeholder
- Analisi SWOT
- Ricerca giuridica comparata sui principali regolamenti e sulle direttive

La nostra esperienza

Il gruppo dispone di una lunga esperienza nell'elaborazione e nella gestione di progetti. Queste comprendono le conoscenze di base dei ricercatori coinvolti e le esperienze acquisite a livello locale, regionale, nazionale e internazionale. I principali progetti sviluppati dal gruppo sono:

- RAAV: Rural Accessibility & Automated Vehicles (Joint Project Austria/South Tyrol 2022-2024)
- Ciclovia del Cielo Val Camonica (Studio di fattibilità 2021-2022)
- Tourism-Crises-Resilience (GIZ 2021, assignment)
- E-BIKE (Interreg Italy-Switzerland 2019-2022, assignment)
- EMOTIONWay (Interreg Italy-Austria 2018-2022)
- iMONITRAF! (Interreg Alpine Space 2017-2023, assignment)
- Connect2CE (Interreg Central Europe 2017-2020)
- Valbelluna Cycling (Feasibility study 2017-2018)
- South Tyrol Cycle Way (Product development 2017-2018)
- SilViAlp – Silver Via Alpina (COSME 2015-2016)
- CruiseT (Trans-European Mobility Programme for University Studies 2013-2017)

Referente

Dianin Alberto

Eurac Research | Institute for Regional Development

T +39 0471 055 426 | alberto.dianin@eurac.edu

Drususallee/Viale Druso 1, I-39100 Bozen/Bolzano

www.eurac.edu

NACHHALTIGE MOBILITÄT UND TOURISMUS

Unser Ziel

Die Themengruppe „Nachhaltige Mobilität & Tourismus“ arbeitet auf drei Ebenen. Erstens befasst sie sich mit Forschungsthemen, die sich auf Mobilität und Verkehrsplanung konzentrieren. Hier liegt der Schwerpunkt auf ländlichen Gebieten. Zweitens erforscht sie die Rolle des Tourismus in verschiedenen geografischen Kontexten, sowie die lokalen ökologischen, wirtschaftlichen und sozialen Auswirkungen des Sektors. Drittens arbeiten die Gruppenmitglieder an der Schnittstelle zwischen Mobilität und Tourismus. Hier liegt der Schwerpunkt auf dem Fahrradtourismus. Im Detail konzentriert sie sich auf:

- **Nachhaltige Mobilität:** Die drei wichtigsten Forschungsthemen sind: (1) die Verbesserung der Zugänglichkeit des grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehrs; (2) die Entwicklung der Fahrrad-Zugänglichkeit; (3) die Analyse der Auswirkungen autonomer Fahrzeuge auf Unregelmäßigkeiten bei der Zugänglichkeit. Diese Themen werden durch sowohl orts- als auch personenbezogene Erreichbarkeitsanalysen und durch die Analyse von Unregelmäßigkeiten bei der Erreichbarkeit von Orten und Personen behandelt.
- **Nachhaltiger Tourismus:** Die Gruppe geht von der Analyse der Auswirkungen des Tourismus auf verschiedenen geografischen Ebenen aus, um mögliche Verbesserungen und die weitere Entwicklung des Sektors zu bekräftigen. Darüber hinaus untersucht die Gruppe die Rolle des Tourismus als wirtschaftliche Triebkraft und erforscht gleichzeitig Aktivitäten zur nachhaltigen Entwicklung, die im Tourismus umgesetzt werden können. Dazu gehören Strategien zur Vermeidung der übermäßigen Nutzung und des Verbrauchs natürlicher Ressourcen und der Verringerung der Lebensqualität der lokalen Bevölkerung. Dies geschieht durch die Identifizierung, Unterstützung und Umsetzung weniger invasiver Tourismuspraktiken und -produkte, naturbasierter Tourismuserlebnisse und eines angemessenen Managements von Outdoor-Sportaktivitäten.
- **Nachhaltige Mobilität und Tourismus:** Radtourismus: Die Gruppe konzentriert sich auf die Entwicklung des Fahrradtourismus/der Fahrradmobilität als eine alternative Form der Mobilität. Die Gruppe arbeitet an der technischen Analyse und dem Aufbau von Routen und Produkten, sowie an der Entwicklung von Marktstudien für den Radtourismus. Darüber hinaus werden die Modelle für Radtourismusrouten untersucht und entwickelt.

Unsere Dienstleistungen

- Ausarbeitung von Mobilitäts- und Erreichbarkeitsanalysen, sowie von Projekten für Tourismusdestinationen
- Erarbeitung von Entwicklungsszenarien, basierend auf genauen Analysen des Status Quo und unter Berücksichtigung aktueller und zukünftiger Trends
- Entwicklung und Umsetzung von partizipativen Ad-Hoc-Prozessen zur Einbindung von Stakeholdern und Gemeinden in die verschiedenen Projekte
- Ausarbeitung von Machbarkeitsstudien und Umsetzungsstrategien
- Entwicklung von Tourismusrouten und -produkten

Unsere Methoden

- Eingehende Literaturrecherche und Desk-Research
- Qualitative Forschungsmethoden, einschließlich:
 - Konzeption und Durchführung von Experteninterviews, Fallstudien und Fokusgruppen
 - Analyse von Primär- und Sekundärdaten mit NVivo und/oder Gabek WinRelan
- Quantitative Forschungsmethoden, einschließlich:
 - Konzeption und Durchführung von On- und Offline-Umfragen
 - Analyse von Primär- und Sekundärdaten mit SPSS und/oder R
- Visuelle Darstellung von geografischen Daten durch den Einsatz der Software GIS
- Kartierung und Analyse von Stakeholdern
- SWOT-Analyse
- Komparative Rechtsforschung zu den wichtigsten Verordnungen und Richtlinien

Unsere Erfahrung

Die Gruppe verfügt über eine langjährige Erfahrung in der Projektentwicklung und -verwaltung. Diese umfasst das Hintergrundwissen der beteiligten Forscher*innen und die auf lokaler, regionaler, nationaler und internationaler Ebene gesammelten Erfahrungen. Die wichtigsten Projekte, die von der Gruppe bearbeitet werden, sind:

- RAAV: Rural Accessibility & Automated Vehicles (Joint Project Austria/South Tyrol 2022-2024)
- Ciclovia del Cielo Val Camonica (Studio di fattibilità 2021-2022)
- Tourism-Crises-Resilience (GIZ 2021, assignment)
- E-BIKE (Interreg Italy-Switzerland 2019-2022, assignment)
- EMOTIONWay (Interreg Italy-Austria 2018-2022)
- iMONITRAF! (Interreg Alpine Space 2017-2023, assignment)
- Connect2CE (Interreg Central Europe 2017-2020)
- Valbelluna Cycling (Feasibility study 2017-2018)
- South Tyrol Cycle Way (Product development 2017-2018)
- SilViAlp – Silver Via Alpina (COSME 2015-2016)
- CruiseT (Trans-European Mobility Programme for University Studies 2013-2017)

Referent

Dianin Alberto

Eurac Research | Institute for Regional Development

T +39 0471 055 426 | alberto.dianin@eurac.edu

Drususallee/Viale Druso 1, I-39100 Bozen/Bolzano

www.eurac.edu