

China and the New Silk Road

Which consequences on the regional level?

Welche Konsequenzen auf regionaler Ebene?

Quali conseguenze a livello regionale?

Prof. Dr. Harald Pechlaner

Eurac Research - Center for Advanced Studies

31. Mai 2018



Die Medienberichterstattung



Via della seta, la nuova sindrome cinese ora l'Asia teme la dipendenza da Pechino

la Repubblica.it

INFRASTRUKTUR-PROJEKT

Was bringt Chinas Neue Seidenstraße?

China will sich Europa nähern. Dafür soll die Neue Seidenstraße, ein Geflecht aus Handelswegen, in den nächsten Jahrzehnten gebaut werden. Gefahr oder Chance für die deutsche Wirtschaft?



SPIEGEL ONLINE DER SPIEGEL SPIEGEL TV Anmelden

Schuldenfalle Seidenstraße
China lockt mit 900 Milliarden Dollar

Für die "Neue Seidenstraße" stößt China große Infrastrukturprojekte entlang der Route bis nach Europa an - und gewährt Kredite, die manche Länder kaum zurückzahlen können. Das kann globale Konsequenzen haben.

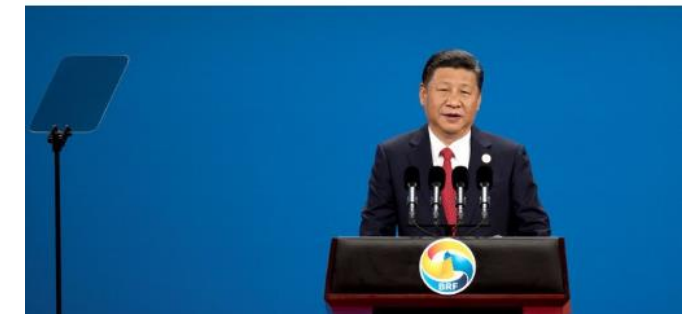
Von Vanessa Steinmetz



The New York Times

Ferierlichkeit

Xi Jinping Positions China at Center of New Economic Order



One of the biggest stories in Asian business is China's One Belt, One Road initiative, an economic and diplomatic program that could transform trade.

Cina: la nuova Via della Seta che spaventa il Giappone e l'India

Il grande progetto cinese fa paura a Giappone e India. Per analizzare tali dinamiche abbiamo intervistato Giorgio Cuscito, analista e editore presso Limes

DI CRISTIN CAPPELLETTI SU 10 MAGGIO 2018 18:30

POLITICA, POLITICA - ESTERI, POLITICA - ESTERI - NEWS

Die Medienberichterstattung

Montag, 7. Mai 2018 Wirtschaftsclub ePaper Archiv Veranstaltungen Jobs Login Angebote

Handelsblatt

HOME POLITIK UNTERNEHMEN FINANZEN BÖRSE TECHNIK AUTO KARRIERE PANORAMA MEINUNG SERVICE

Deutschland Konjunktur International Konjunkturdaten Ökonomische Bildung Weltgeschichten

Handelsblatt - Politik - International - China: Europa will faire Chancen für Beteiligung eigener Unternehmen an der neuen Seidenstraße Suchbegriff: WIRTSCHAFT



STREIT HANDELSPOLITIK

Streit über „Neue Seidenstraße“ – Europa sendet Warnsignal an China

Die EU-Staaten kritisieren die chinesischen Vorgaben für Beteiligungen an der Neuen Seidenstraße. Sie drängen auf faire Chancen für die eigenen Unternehmen – auch als Investoren innerhalb Chinas.

Dana Heide, Till Hoppe, Stephan Scheuer, Klaus Strömann

China-backed Sumatran dam threatens the rarest ape in the world

May 3, 2018 9:23pm BST

The imperiled Tapanuli Orangutan in northern Sumatra. © Maxine Allaga, Author provided (No reuse)

Author: **Bill Laurance**, Distinguished Research Professor and Australian Laureate, James Cook University

The plan to build a massive hydropower dam in Sumatra as part of China's immense [Belt and Road Initiative](#) threatens the habitat of the rarest ape in the world, which has only 800 remaining members.

113 Twitter 1.2k Facebook

HANDELSVERBINDUNG

Widerstand gegen Chinas neue Seidenstraße wird stärker

In der Antike war die Seidenstraße zwischen China und Europa die wichtigste Handelsverbindung. Chinas Pläne für die neue Seidenstraße sorgen allerdings für immer schärfere Kritik.

19.02.2018 - 12:15 Uhr • 2 Kommentare • Jetzt teilen



SPIEGEL ONLINE DER SPIEGEL SPIEGEL TV Anmelden

Menü | Politik Meinung Wirtschaft Panorama Sport Kultur Netzwerk Wissenschaft mehr ▾

WIRTSCHAFT

Schlagzeilen | Wetter | DAX 12.939,45 | TV-Programm | Abo

Nachrichten > Wirtschaft > Staat & Soziales > Volksrepublik China > China: EU-Botschafter warnen vor neuer Seidenstraße

Jahrhundertprojekt EU-Botschafter warnen vor Chinas neuer Seidenstraße

Straßen, Eisenbahnen, Häfen, Airports, Pipelines: China lässt entlang historischer Handelsrouten neue Infrastruktur bis nach Europa bauen. Die EU fühlt sich bei der Vergabe von Aufträgen benachteiligt.



Kunstinstallation zur neuen Seidenstraße in Peking

THE CONVERSATION

Academic rigour, journalistic flair

Arts + Culture Business + Economy Cities Education **Environment + Energy** Health + Medicine Politics + Society Science + Technology

China's growing footprint on the globe threatens to trample the natural world

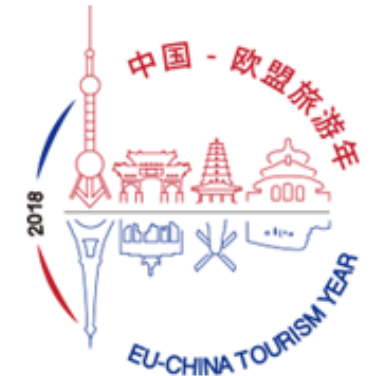
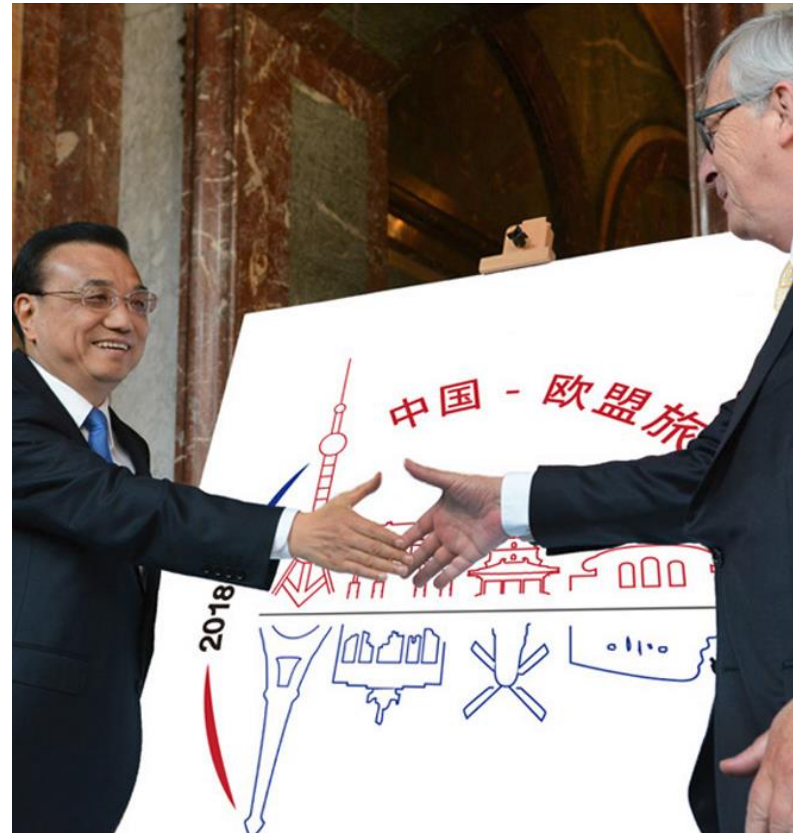
December 5, 2017 7:18pm GMT

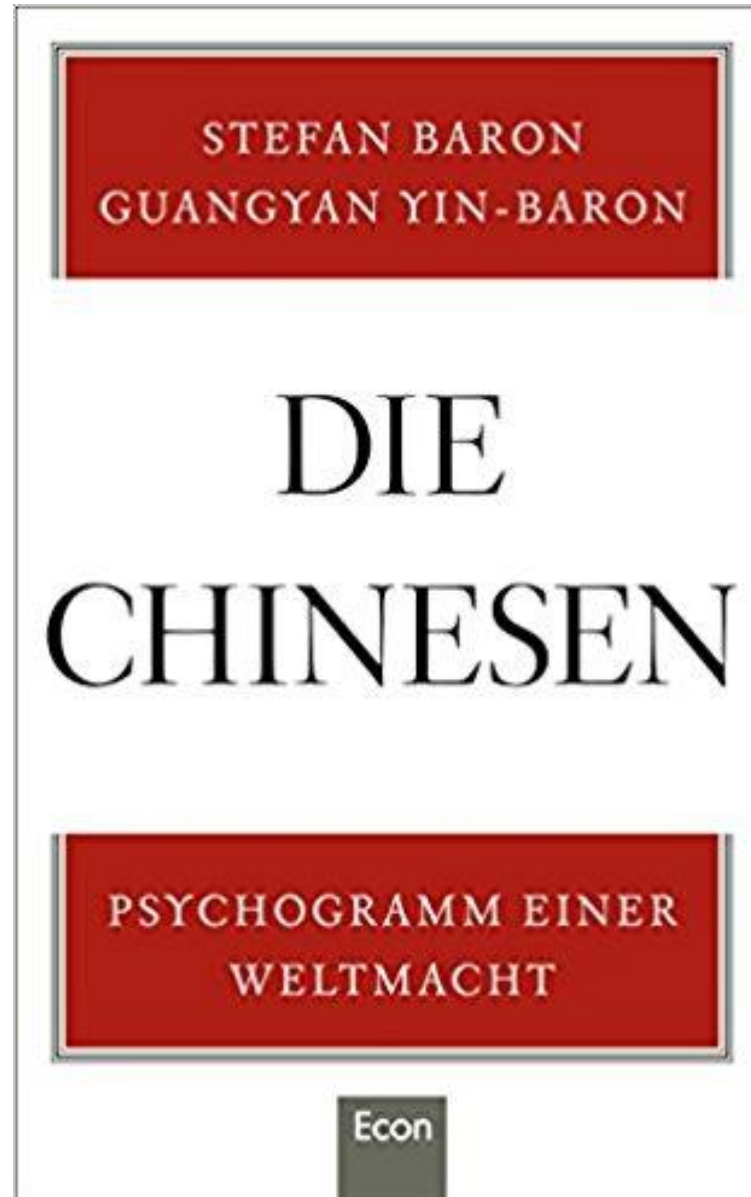
A Chinese road-building corporation felling rain forest in the Congo Basin. © Bill Laurance, Author provided

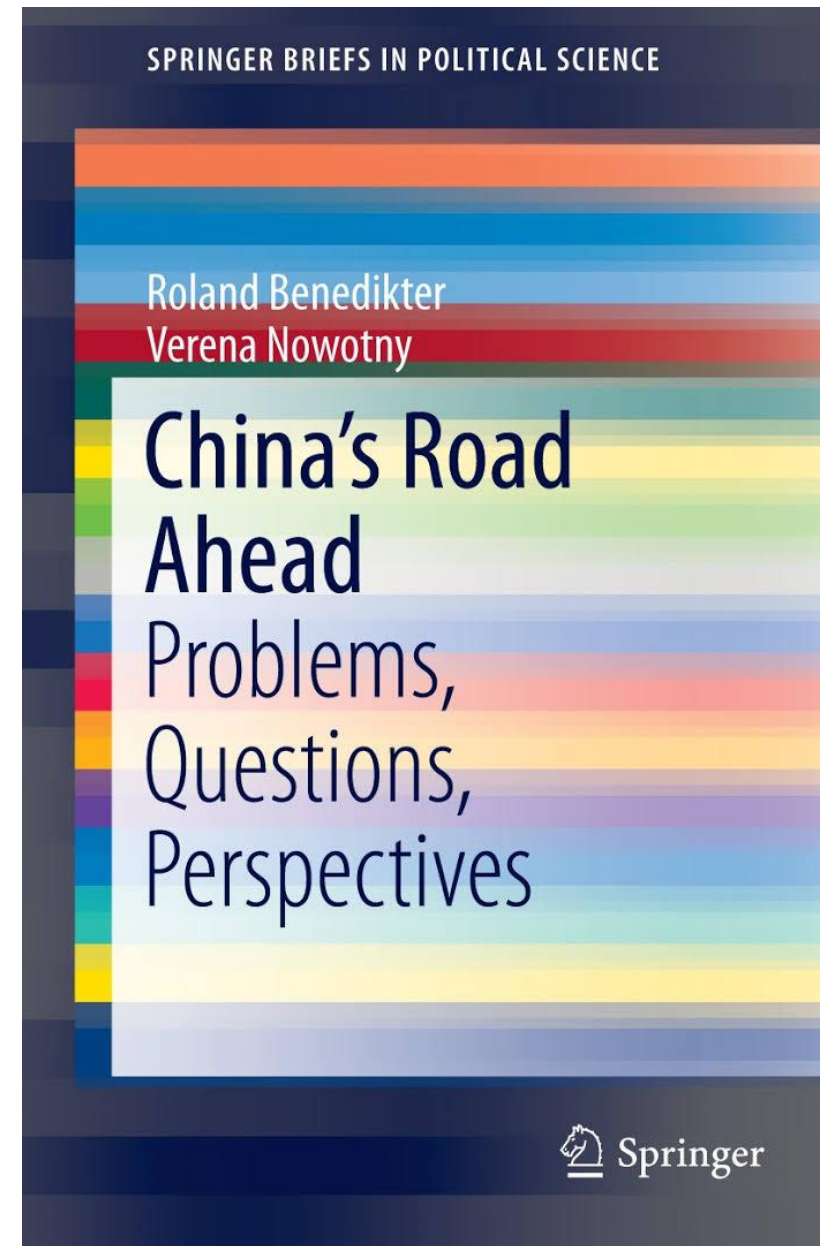
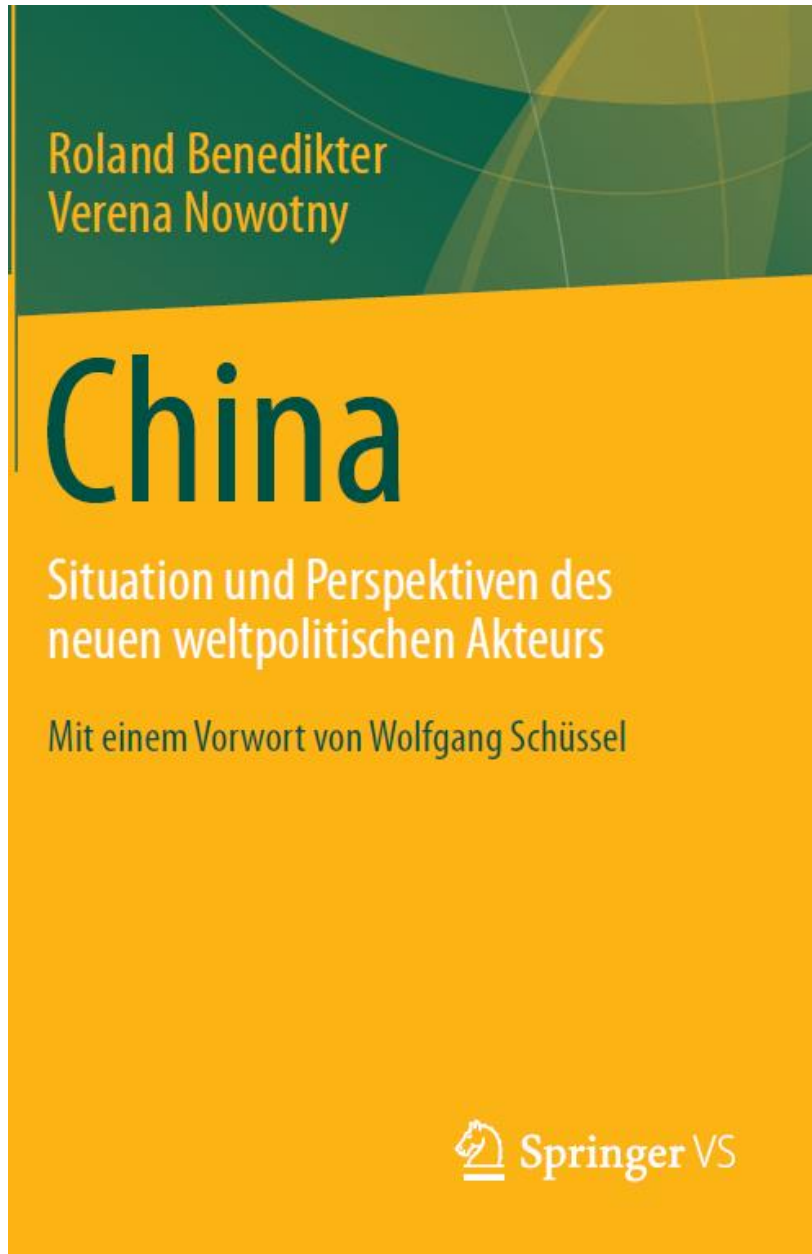
2018 – EU-China Tourism Year

Hauptziele

- Werbung für weniger bekannte Ziele.
- Verbesserung von Reise- und Tourismuserlebnissen.
- Schaffung von Möglichkeiten zur Verbesserung der wirtschaftlichen Zusammenarbeit.
- Schaffung eines Anreizes für rasche Fortschritte bei der Visaerleichterung und der Luftverkehrsverbindung zwischen der EU und China.







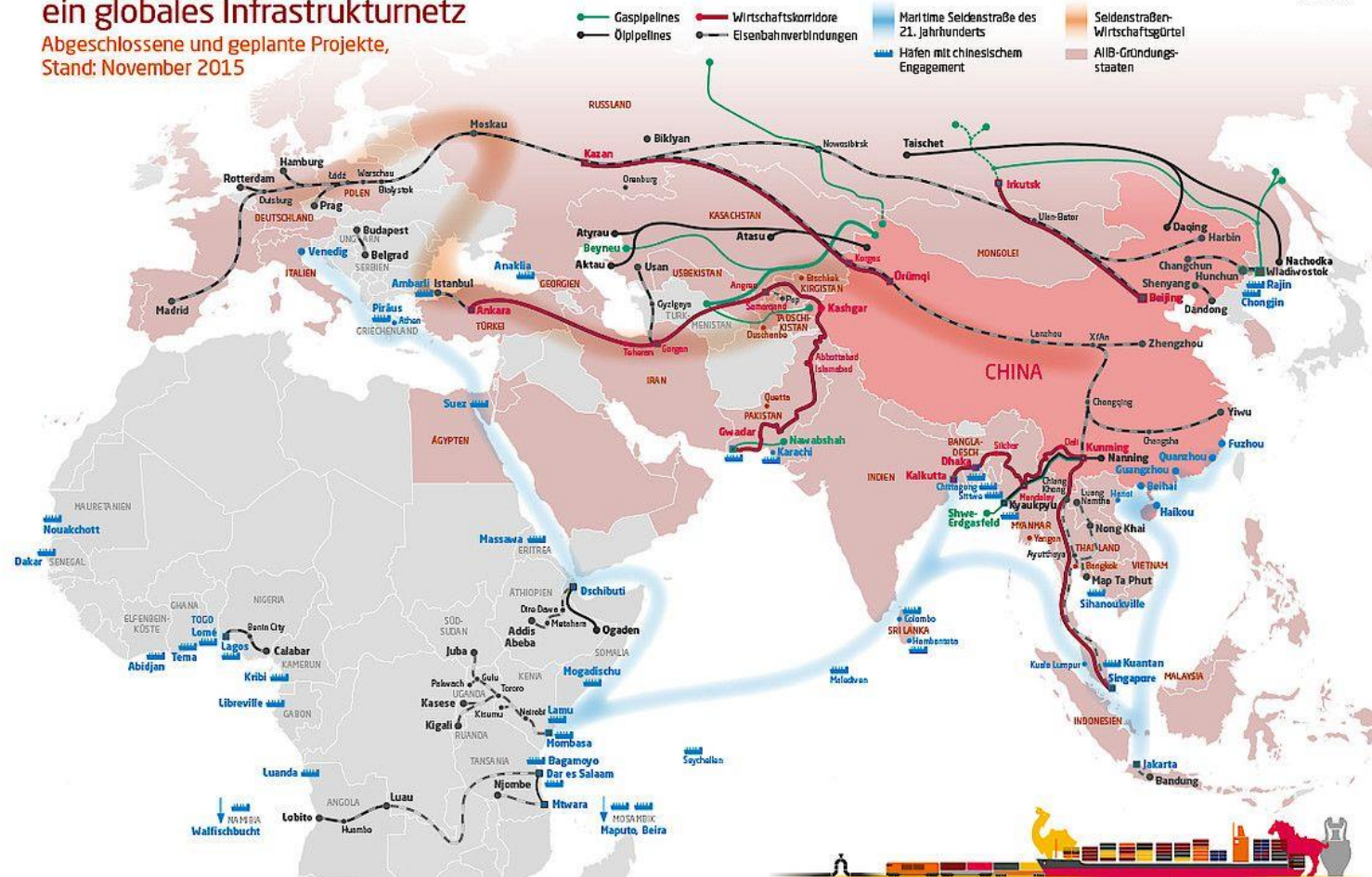
Ein Projekt – viele Geografien?

MERICS China Mapping

One Belt, One Road: Mit der Seidenstraßeninitiative baut China

ein globales Infrastrukturnetz

Abgeschlossene und geplante Projekte,
Stand: November 2015



Ein Projekt – viele Geografien?

Chinas Großprojekte – Zwei neue „Seidenstraßen“



Quelle: Mercator Institute for China Studies / F.A.Z.-Karte

Ein Projekt – viele Geografien?



Ein Projekt – viele Geografien?



Aktuelle Studie

OBOR am Fallbeispiel Georgien

Wie kann die regionale Dienstleistungswirtschaft Georgiens vom globalen Projekt OBOR profitieren?

Qualitative Studie:

- 19 semi-strukturierte Interviews mit internationalen Experten aus der Regionalentwicklung und mit lokalen Akteuren in Georgien
- Aufnahme und Transkription
- Datenanalyse mit GABEK



Pechlaner, Thees, Scuttari, Wang, 2018

Part 1: **Global views of the New Silk Road**

09.25 *Reich der Mitte 2.0 - Chinas Absichten mit dem Projekt „Neue Seidenstraße“*
Stefan Baron, Publizist und Journalist, Deutschland

China's New Silk Road: Strategy and the Role for Regional Development
Run Wang, Hubei University, People's Republic of China

Reti e cooperazione tra Università: l'esempio del SUN Silk-Road Universities Network
Aldo Ferrari, Università Ca'Foscari Venezia, Italia

10.40 *Coffee break*

11.10 *Die „Neue Seidenstraße“ – Eine geo-ökonomische Einschätzung unter besonderer Berücksichtigung der europäischen Region*
Stephan Barisitz, Österreichische Nationalbank, Österreich

The Silk Road: Unlocking the Tourism Potential through Collaboration
Alla Peressolova, former Head of UNWTO Silk Road Program, Spain

Part 2: Regional dimensions and outlook

12.00 *Round table*

Konrad Bergmeister – Vorstand Brenner Basis Tunnel SE /

Consiglio d'amministrazione Galleria di Base del Brennero

Matteo Bressan – NATO Defense College Foundation & Università di Roma LUMSA

Arno Kompatscher – Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen - Südtirol /

Presidente della provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Wei Manske-Wang – Corporate Strategy Maschinenfabrik Reinhausen,

Regensburg, Deutschland / Germania

Peter Mölgg – CEO All Wheel Drive and E-Drive, GKN Driveline in Vertretung des

Unternehmerverbandes Südtirol / in rappresentanza di Assoimprenditori Alto Adige

Thomas Mur – Direktor Messe Bozen / direttore Fiera Bolzano

Maksim Vilisov – Center for Crisis Society Studies, Moskow State University

Moderation: **Harald Pechlaner**, Eurac Research

13.00 *Light lunch*

14.30 **Guided tour / Führung / visita guidata NOI Techpark Südtirol - Alto Adige
(with registration / mit Anmeldung / con iscrizione)**

Besten Dank!

Prof. Dr. Harald Pechlaner

Eurac Research - Center for Advanced Studies

